

Rządowe wsparcie dla drogi południowej i plany na łącznik DK97 - DK94



Konferencja prasowa na S19, od lewej: Bogdan Tarnawski, dyrektor Oddziału Rzeszów GDDKiA, minister infrastruktury Andrzej Adamczyk, wojewoda Ewa Leniart, wicepremier Jarosław Kaczyński i Marek Bajdak, pełniący funkcję prezydenta Rzeszowa



Przemawia minister infrastruktury Andrzej Adamczyk



Bogdan Tarnawski, dyrektor Oddziału Rzeszów GDDKiA oraz Marek Bajdak, pełniący funkcję prezydenta Rzeszowa podpisują list intencyjny



Bogdan Tarnawski, dyrektor Oddziału Rzeszów GDDKiA oraz Marek Bajdak, pełniący funkcję prezydenta Rzeszowa podpisują list intencyjny

Wsparcie rządu dla budowy drogi południowej oraz nowy odcinek DK97 to tematy konferencji prasowej z udziałem wicepremiera Jarosława Kaczyńskiego i ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka.

Podczas wydarzenia, w którym brała również udział wojewoda Ewa Leniart, został podpisany list intencyjny na budowę nowego odcinka drogi krajowej 97. Dokument podpisali Marek Bajdak, pełniący funkcję prezydenta Rzeszowa oraz Bogdan Tarnawski, dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie.

Minister Adamczyk podkreślał, że podpisany list intencyjny pozwoli samorządowi przy wsparciu rządu, czyli poprzez współpracę z GDDKiA, zrealizować inwestycję drogową potrzebną w północno-wschodniej części miasta.

- Wszyscy ci, którzy tkwią w korkach w północno-wschodniej części Rzeszowa, wiedzą, co to znaczy potrzeba budowy tego łącznika - mówił minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Przebieg nowego odcinka drogi krajowej nr 97 planowany jest od okolic granicy administracyjnej Rzeszowa do drogi krajowej nr 94. Dzięki tej inwestycji możliwe będzie stworzenie nowego systemu komunikacyjnego i transportowego wokół Rzeszowa oraz wyprowadzenie z niego ruchu tranzytowego w kierunku północno-wschodnim.

Planowana inwestycja w dużym stopniu odciążąłaby zatłoczone centrum Rzeszowa. Ruch zmniejszyłby się zwłaszcza na ulicy Lwowskiej, która częściowo (w granicach miasta) jest drogą krajową 94. Nowe połączenie pozwoliłoby kierowcom ominąć zakorkowane rondo Pobitno, a także lokalne ulice intensywnie rozbudowujących się osiedli Wilkowyja i Pobitno, takie jak np. ulica

Bałtycka. Analizom poddanych zostanie pięć wstępnych wariantów przebiegu planowanej budowy DK97. Poszczególne rozwiązania będą analizowane pod kątem środowiskowym, technicznym, ekonomicznym oraz społecznym.

Podczas konferencji prasowej, która została zorganizowana na S19, padły również zapewnienia ze strony rządu o wsparciu dla Rzeszowa przy realizacji innej, ważnej inwestycji, jaką jest droga południowa.

- Stoimy w takim miejscu, które jest ważne z punktu widzenia Rzeszowa, bo za chwilę będziemy mieli, i tutaj udział pani wojewody jest naprawdę wielki, inwestycję na którą Rzeszów czeka już od bardzo dawna (...). Będziemy mieli do czynienia z sytuacją, w której jeden z wielkich problemów Rzeszowa tzn. wielkie korki w śródmieściu przynajmniej się zmniejszą, a może w ogóle znikną, bo będzie ta tzw. droga południowa - mówił wicepremier Jarosław Kaczyński.

O wsparciu dla budowy drogi południowej mówił też minister infrastruktury:

- Ta droga musi być wybudowana i rząd na pewno zrobi wszystko, aby samorząd Rzeszowa mógł tę drogę wybudować - zapewniał minister Adamczyk.

Obecna na wydarzeniu wojewoda Ewa Leniart podkreślała, jak bardzo kosztowna jest to dla Rzeszowa inwestycja, gdyż na budowę drogi południowej potrzeba około 460 mln złotych.

- Dziękuję panu premierowi i panu ministrowi za tą wielką otwartość na problemy komunikacyjne Rzeszowa. Dzisiaj zadeklarowane wsparcie finansowe na budowę drogi południowej jest długo oczekiwanym wsparciem, gdyż przygotowany projekt ma szansę, żeby z marzenia, z projektu poprzedniego prezydenta stać się faktem - powiedziała wojewoda.